

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	FILTRO DE TELA/VÁLVULA DE ALÍVIO	2-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	BOMBA DE ÓLEO	2-7
NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	RADIADOR DE ÓLEO	2-12
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO	2-3	LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE	2-13
VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO ÓLEO	2-4	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	2-13

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Para executar a manutenção da bomba de óleo é necessário remover o sistema de escapamento e o conjunto da embreagem. Para efetuar a remoção e a instalação da embreagem consulte o capítulo 8.

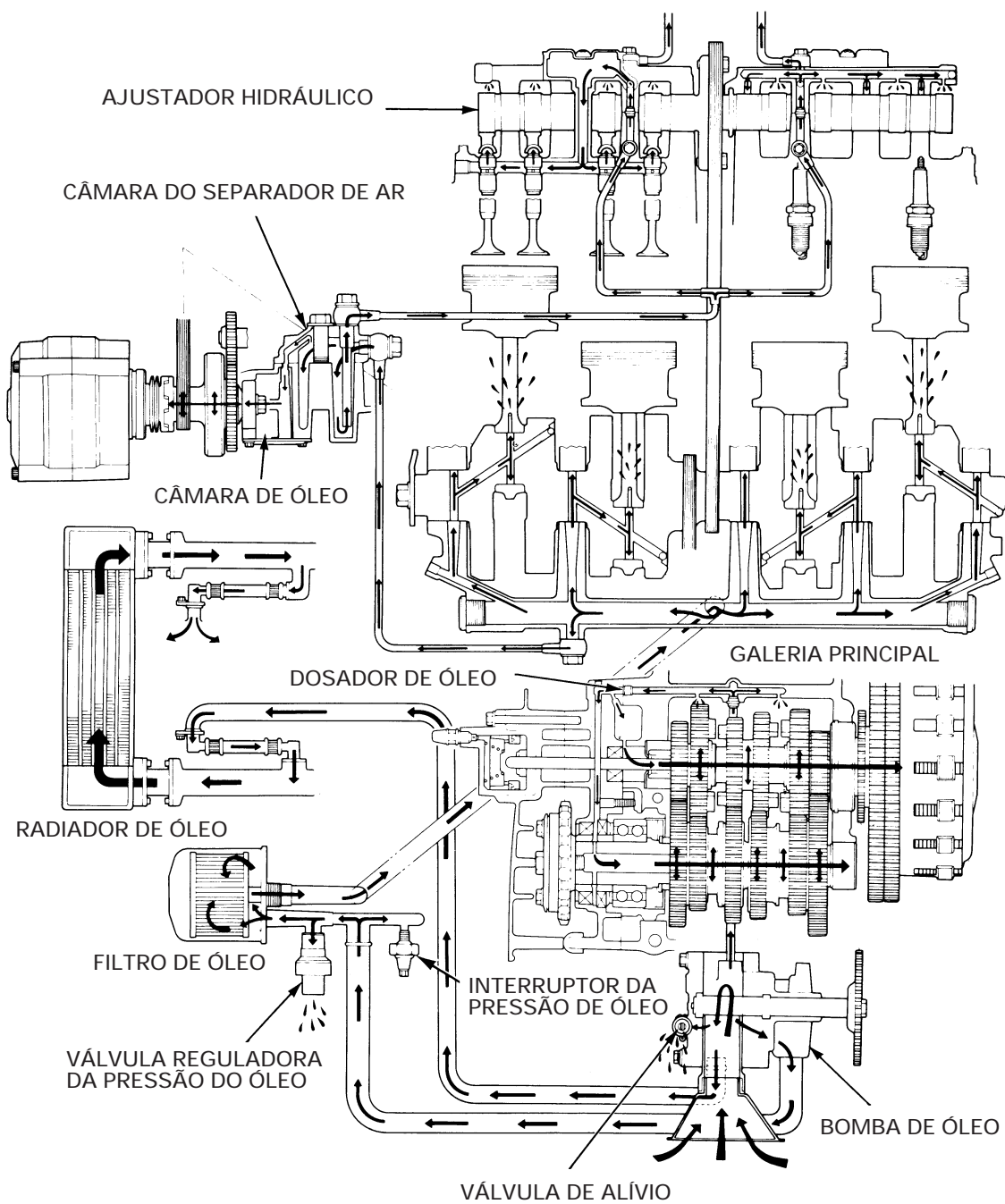
ESPECIFICAÇÕES

Óleo do motor

Capacidade de óleo	3,5 litros (após a substituição do filtro de óleo e a troca do óleo) 4,5 litros (após a desmontagem do motor ou da bomba de óleo)
Óleo recomendado	MOBIL SUPERMOTO 4T Classificação de serviço: API-SF Viscosidade: SAE 20W-50
Pressão do óleo (no interruptor da pressão do óleo)	630 kPa /6.000 min ⁻¹ 80°C(176°F) (6,3 kg/cm ² /6.000 rpm, 90 PSI/7.000 rpm)

Dados de serviço da bomba de óleo

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Folga entre os rotores interno e externo	0,10 mm	0,15 mm
Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15-0,22 mm	0,35 mm
Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,02-0,07 mm	0,10 mm



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Bujão de drenagem do óleo do motor:	lado do motor	30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)
	lado do chassi:	24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)
Parafuso do filtro de óleo		15-20 N.m (1,5-2,0 kg.m)
Bujão da galeria principal		25-35 N.m (2,5-3,5 kg.m)
Parafusos da mangueira de óleo (motor-chassi)		24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)
Parafusos das mangueiras do radiador de óleo		10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador do manômetro de óleo	07510-MJ10100
Chave do filtro de óleo	07912-6110001

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo muito baixo

1. Vazamentos externos de óleo
2. Anéis dos pistões gastos
3. Anéis de vedação ou guias de válvulas gastas

Contaminação do óleo

1. Óleo ou filtro não substituídos no período correto
2. Junta do cabeçote defeituosa
3. Anéis dos pistões gastos

Pressão de óleo baixa

1. Nível de óleo baixo
2. Válvula de alívio da pressão permanentemente aberta
3. Filtro de tela obstruído
4. Bomba de óleo gasta
5. Vazamentos externos de óleo

Pressão de óleo alta

1. Válvula de alívio da pressão permanentemente fechada
2. Filtro, galeria ou dosador de óleo obstruídos
3. O óleo usado é inadequado

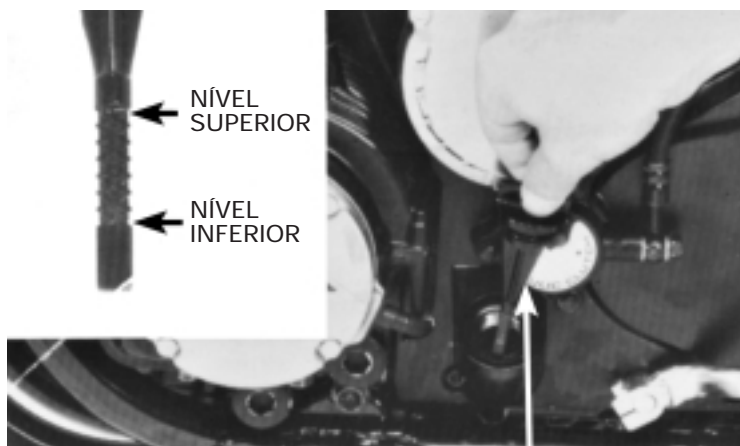
Falta de pressão de óleo

1. Nível de óleo baixo
2. Bomba de óleo defeituosa
3. Vazamentos internos de óleo

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Apóie a motocicleta em seu cavalete central em local plano. Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere também durante 2 a 3 minutos. Remova a tampa/medidor do nível de óleo, limpe-a e introduza-a no bocal de abastecimento sem rosqueá-la. Remova novamente a tampa/medidor e verifique o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível inferior do medidor, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.



TAMPA/MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO DE ÓLEO

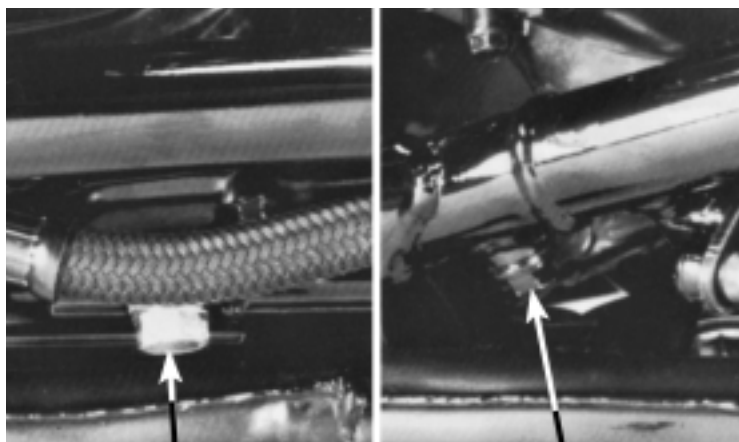
NOTA

Troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete central para assegurar uma drenagem rápida e completa.

⚠ CUIDADO

Não toque nos tubos de escapamento e no chassi enquanto estiverem quentes.

Remova a tampa/medidor do nível de óleo.
Remova a carenagem inferior.
Remova os bujões de drenagem do óleo do motor e do chassi e deixe escoar completamente o óleo.



BUJÃO DE DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR

BUJÃO DE DRENAGEM DO ÓLEO DO CHASSI

Solte o filtro de óleo com a chave do filtro (07912-6110001) (07912-6110100BR) e retire o filtro através do espaço entre o tubo de escapamento nº 4 e o chassi. Aplique uma camada de líquido selante nas rosas do ressalto do filtro, na carcaça do motor. Lubrifique a junta de vedação do filtro de óleo novo e instale-o no motor. Aperte o filtro com a chave especial (07912-6110001)/(07912-6110100BR).

TORQUE: 15-20 N.m (1,5-2,0 kg.m)

ATENÇÃO

Aperte o filtro de óleo com o torque correto para que não ocorra vazamento de óleo.

Limpe os tubos de escapamento, removendo todo o óleo que os tenha atingido.

CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO
(07912-6110001) (07912-6110100BR)



FILTRO DE ÓLEO

Certifique-se de que as arruelas de vedação dos bujões de drenagem estão em bom estado e instale os bujões.

TORQUE:

Bujão de drenagem do óleo do motor

30-40 N.m (3,0-4,0 kg.m)

Bujão de drenagem do óleo do chassi

24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)

Abasteça o motor com 3,5 litros de óleo recomendado (pág. 2-1). Reinstale a tampa/medidor do nível de óleo. Dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor e espere por 2 a 3 minutos.

Certifique-se de que o nível de óleo está na marca de nível superior do medidor.

Certifique-se também de que não haja vazamentos de óleo.

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO ÓLEO

Aqueça o motor à temperatura normal de funcionamento (aproximadamente 80°C). Desligue o motor.

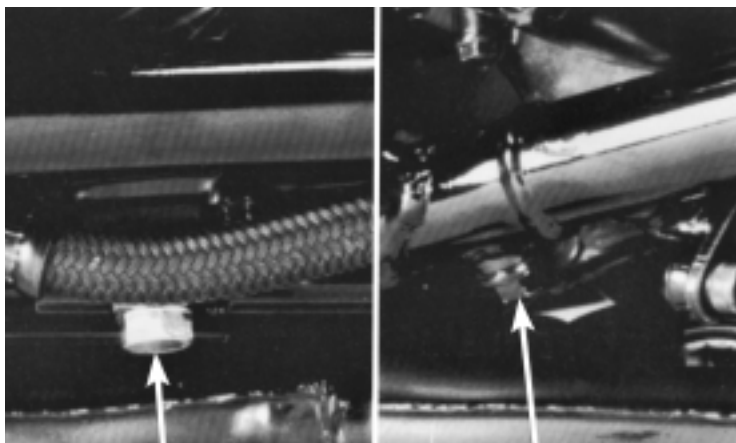
Apóie a motocicleta no suporte lateral.

Remova o bujão direito da galeria principal e conecte um manômetro de óleo no orifício do bujão com o fixador do manômetro (07510-MJ10100).

Apóie a motocicleta em seu cavalete central.

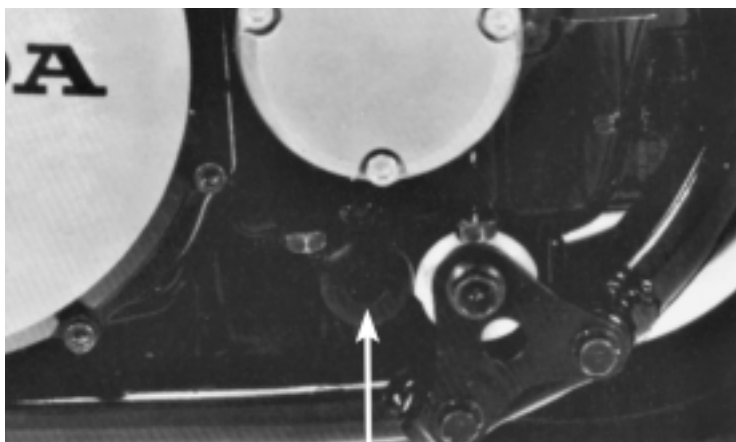
Verifique o nível de óleo.

Dê partida no motor e verifique a pressão do óleo a 6.000 rpm.



BUJÃO DE DRENAGEM DO MOTOR

BUJÃO DE DRENAGEM DO CHASSI



BUJÃO DIREITO DA GALERIA PRINCIPAL

PRESSÃO DO ÓLEO:

630 kPa/6.000 min⁻¹ 80°C (176°F)

6,3 kg/cm²/6.000 rpm, 90 PSI/7.000 rpm

Desligue o motor e apóie a motocicleta no suporte lateral.

Remova o manômetro e o fixador do manômetro.

Aplique um líquido travante nas roscas do bujão direito da galeria principal e instale o bujão com a arruela de vedação.

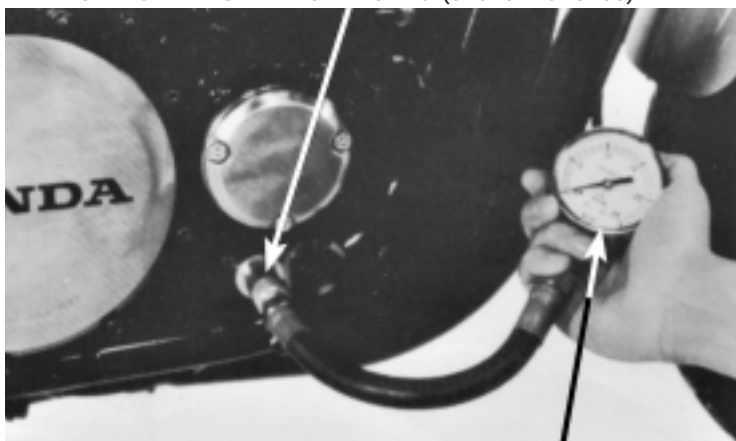
TORQUE: 25-35 N.m (2,5-3,5 kg.m)

Dê partida no motor.

Certifique-se de que a luz indicadora da pressão do óleo apaga após um a dois segundos de funcionamento do motor.

Se a luz permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e determine a causa.

FIXADOR DO MANÔMETRO DE ÓLEO (07510-MJ10100)



MANÔMETRO DE ÓLEO

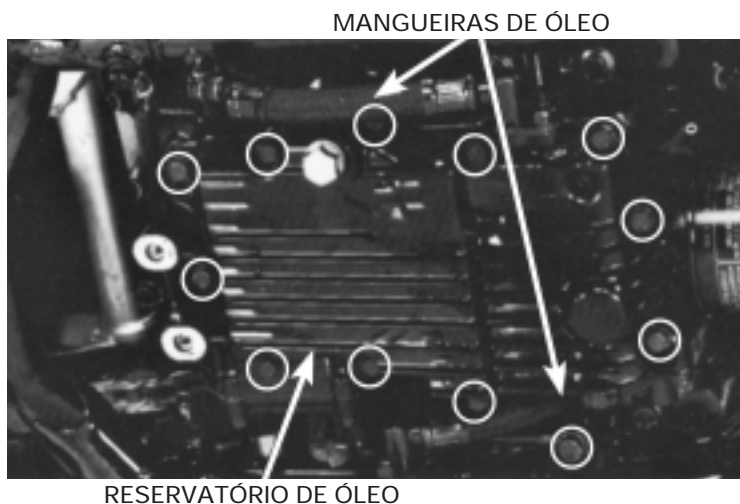
FILTRO DE TELA/VÁLVULA DE ALÍVIO

NOTA

O filtro de tela pode ser removido com o motor instalado no chassi.

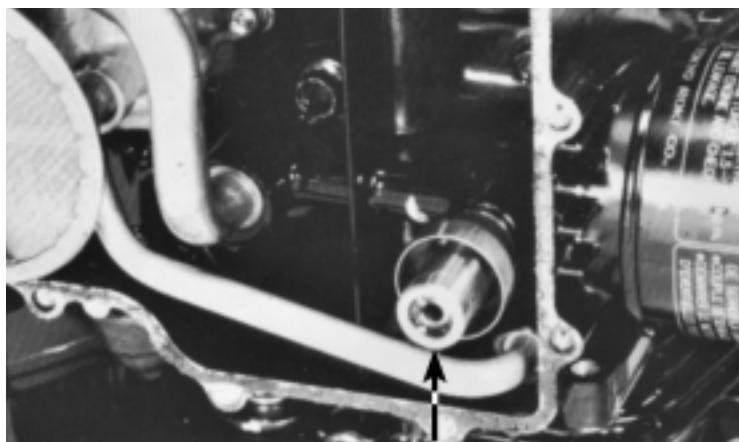
REMOÇÃO DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO

Remova a carenagem inferior.
Remova o sistema de escapamento.
Remova as mangueiras de óleo.
Remova o reservatório de óleo e a junta.



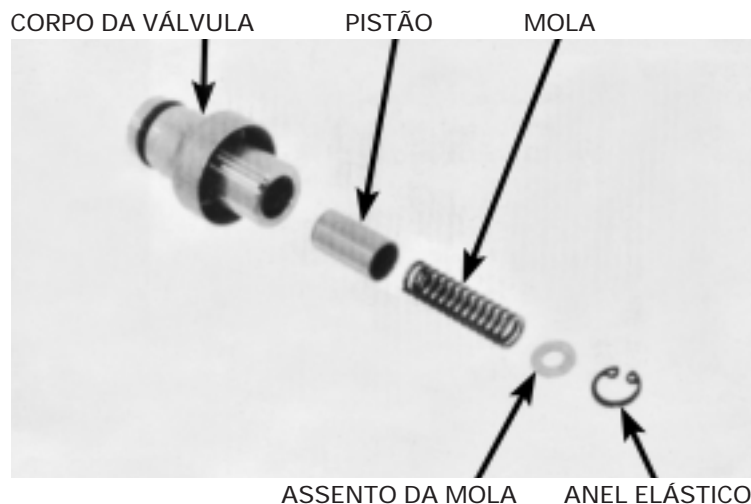
INSPEÇÃO DA VÁLVULA REGULADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Remova a válvula reguladora da pressão do óleo e verifique seu funcionamento.



VÁLVULA REGULADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Remova o anel elástico, o assento da mola, a mola e o pistão do corpo da válvula.
Inspecione o pistão e o interior do corpo da válvula verificando se há desgaste, riscos ou entalhes.
Verifique se a mola está desgastada ou danificada.
Monte a válvula reguladora da pressão do óleo.



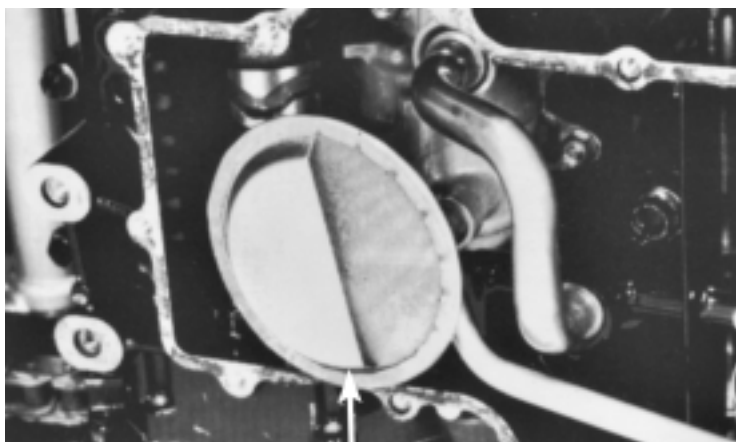
Certifique-se de que o anel de vedação está em bom estado.

Aplique uma camada de óleo de motor limpo no anel de vedação e instale a válvula reguladora da pressão do óleo na carcaça do motor.



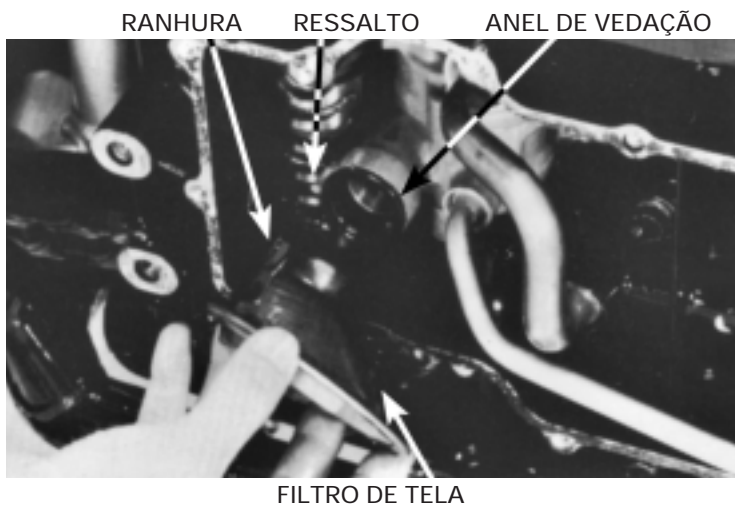
LIMPEZA DO FILTRO DE TELA

Remova e limpe o filtro de tela.



Certifique-se de que o anel de vedação do filtro de tela está em bom estado.

Aplique uma camada de óleo de motor limpo no anel de vedação e instale o filtro de tela, alinhando a ranhura do filtro com o ressalto da bomba de óleo.



INSTALAÇÃO DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO

Instale o reservatório de óleo com uma junta nova. Aperte os parafusos do reservatório em sequência diagonal e cruzada.

Certifique-se de que os anéis de vedação das mangueiras de óleo estão em bom estado e instale as mangueiras de óleo.

Aplique líquido selante nas roscas dos parafusos de fixação das mangueiras de óleo.

Aperte os parafusos das mangueiras de óleo.

TORQUE: 24-30 N.m (2,4-3,0 kg.m)

Instale o sistema de escapamento e a carenagem inferior.

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-1).



MANGUEIRA DE ÓLEO

RESERVATÓRIO DE ÓLEO

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

NOTA

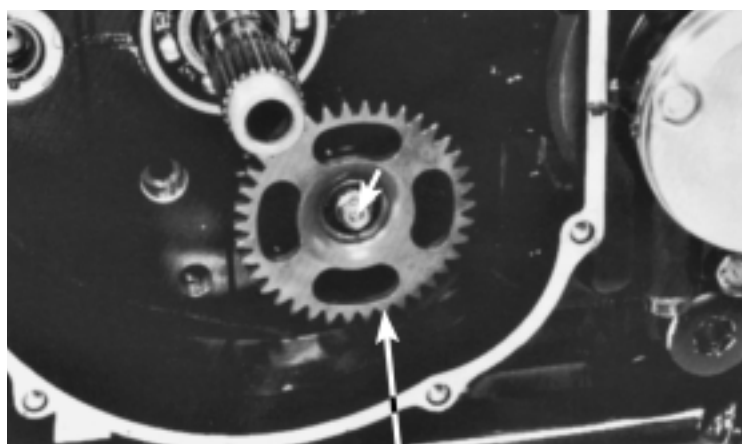
Pode-se remover a bomba de óleo com o motor instalado no chassi.

Remova as seguintes peças e conjuntos:

- _ carenagem inferior
- _ sistema de escapamento
- _ conjunto da embreagem
- _ reservatório de óleo
- _ filtro de tela

Remova a engrenagem de acionamento da bomba de óleo retirando o parafuso de fixação e a arruela.

Remova os condutos de óleo.

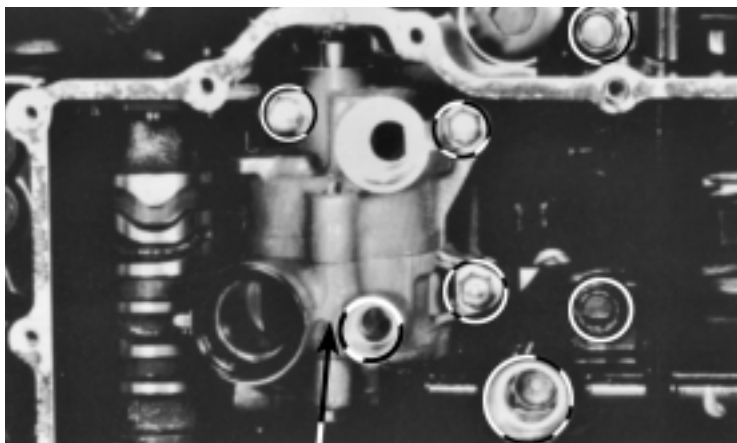


ENGRENAGEM DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ÓLEO



CONDUTOS DE ÓLEO

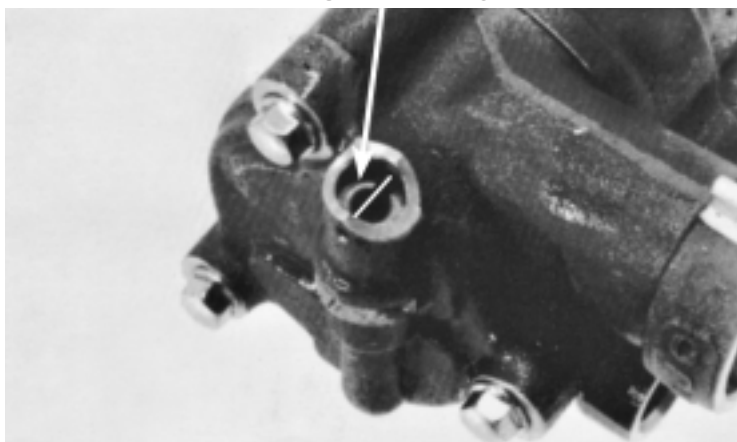
Remova a bomba de óleo soltando e retirando os três parafusos de fixação.



BOMBA DE ÓLEO

Verifique o funcionamento da válvula de alívio da bomba de óleo.

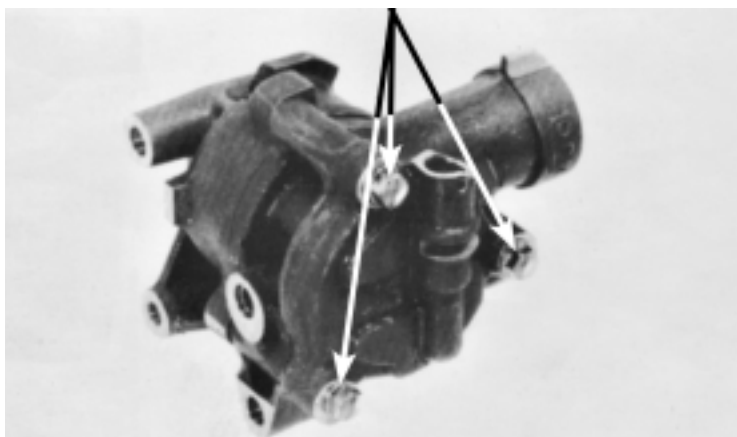
VÁLVULA DE ALÍVIO



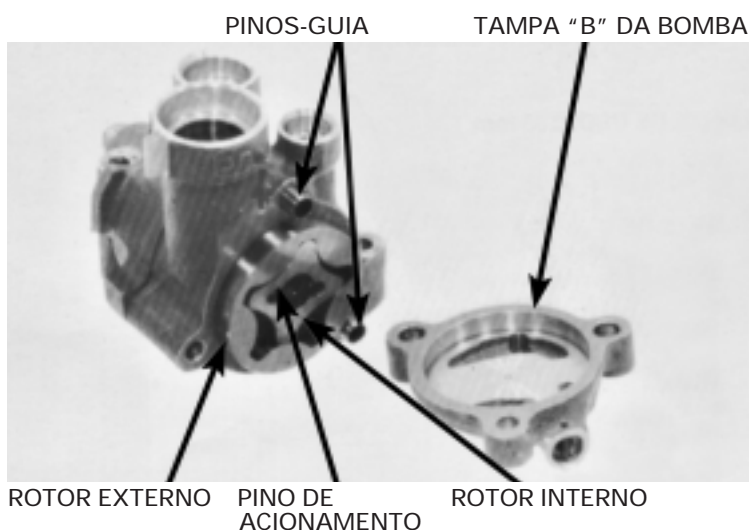
DESMONTAGEM

Remova os três parafusos de montagem da bomba de óleo.

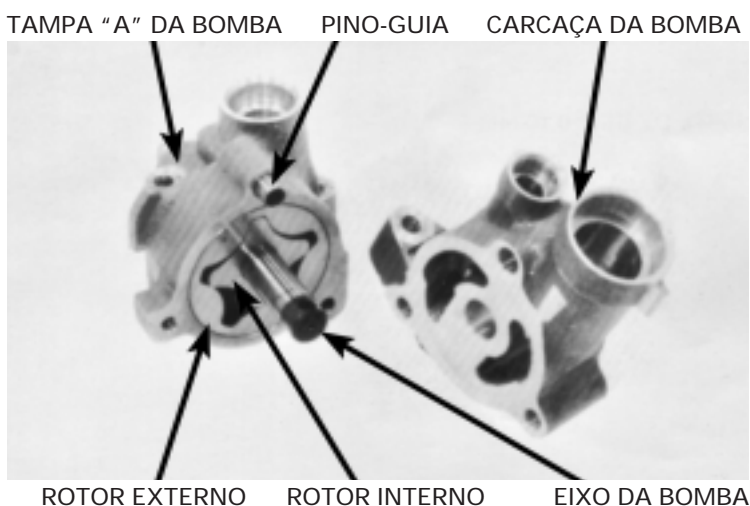
PARAFUSOS DE MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO



Remova a tampa "B" da bomba de óleo.
 Remova os pinos-guia.
 Remova os rotores interno e externo da bomba de refrigeração.
 Remova o pino de acionamento da bomba.



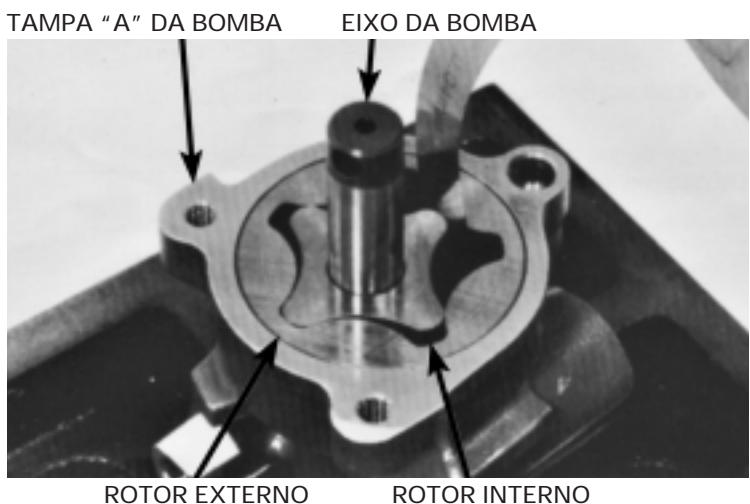
Separe a carcaça da bomba da tampa "A".
 Remova o pino-guia.
 Remova os rotores interno e externo da bomba de alimentação.
 Remova o pino de acionamento da bomba e a arruela de encosto.
 Remova o eixo da bomba de óleo da tampa "A".



INSPEÇÃO

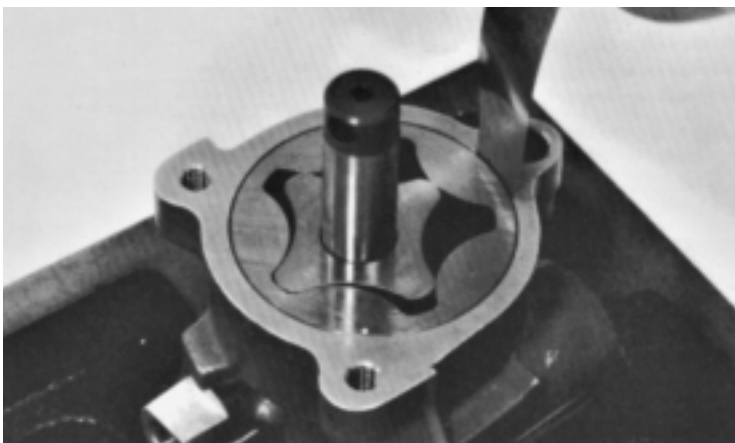
Instale os rotores interno e externo da bomba de alimentação, a arruela de encosto e o eixo da bomba na tampa "A".
 Meça a folga entre os dois rotores (interno e externo).

LIMITE DE USO: 0,20 mm



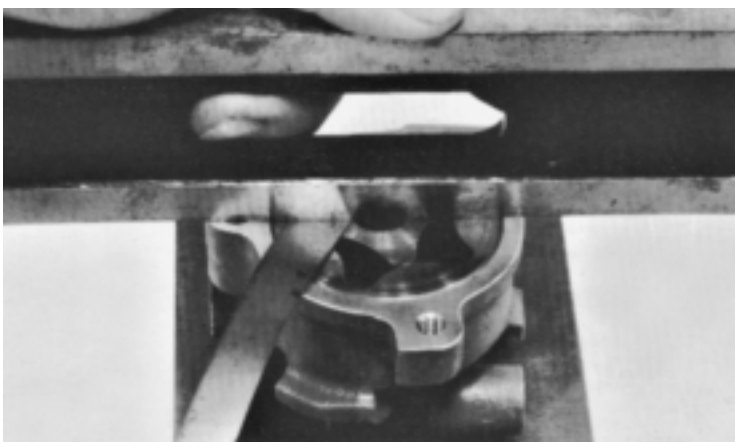
Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

LIMITE DE USO: 0,35 mm



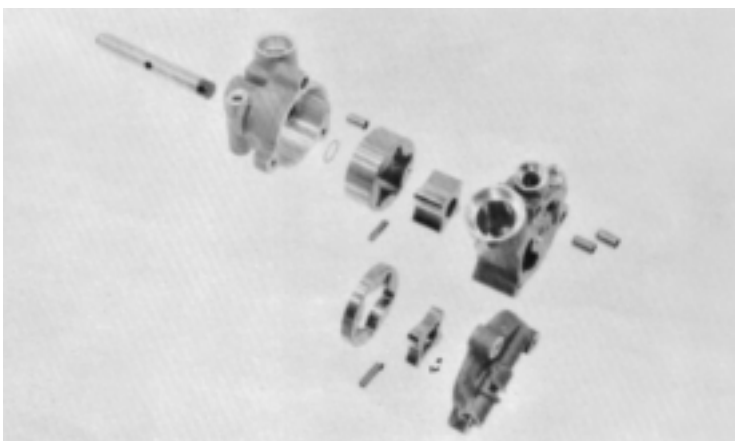
Remova o eixo da bomba e meça a folga entre os rotores e a face da carcaça.

LIMITE DE USO: 0,10 mm



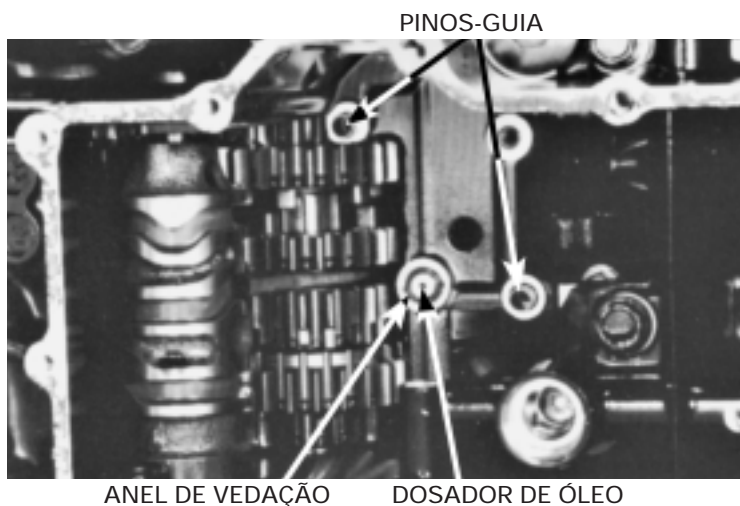
MONTAGEM

Monte a bomba de óleo na ordem inversa da desmontagem.
Certifique-se de que o eixo da bomba de óleo gira livremente após a montagem da bomba.



INSTALAÇÃO

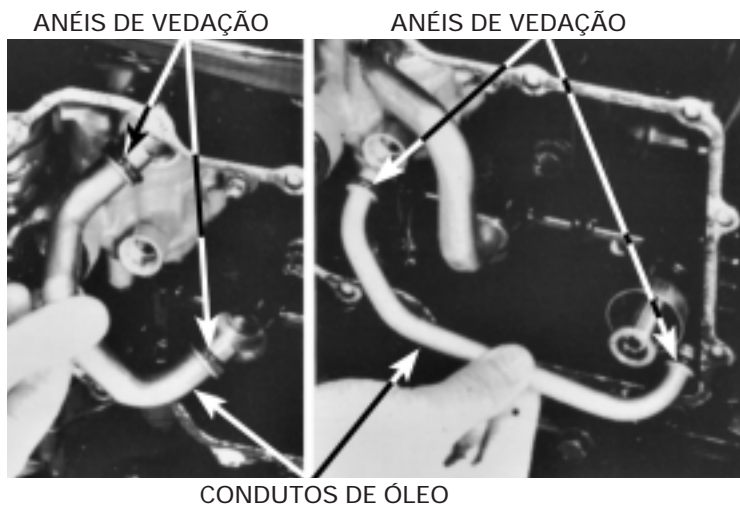
Instale os dois pinos-guia na parte inferior da carcaça do motor.
Certifique-se de que o dosador de óleo não está obstruído e que o anel de vedação está em bom estado.
Instale o dosador de óleo e o anel de vedação.



Instale a bomba de óleo na parte inferior da carcaça do motor e aperte os três parafusos de fixação.



Certifique-se de que os anéis de vedação dos condutos de óleo estão em bom estado.
Aplique uma camada de óleo de motor limpo nos anéis de vedação e instale os condutos de óleo.

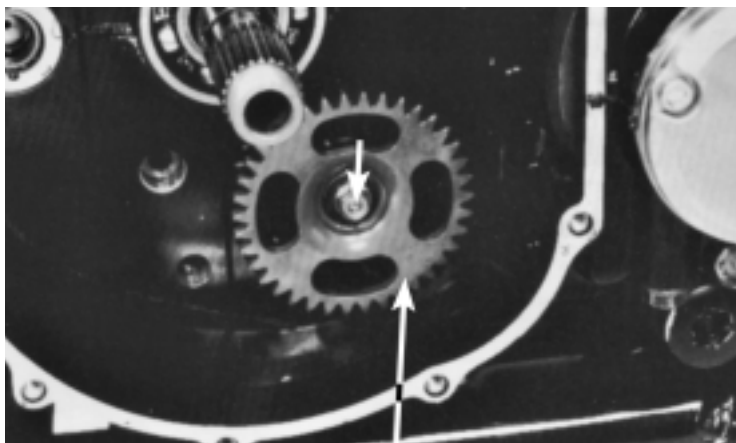


Instale a engrenagem de acionamento da bomba de óleo fixando-a com o parafuso e a arruela.

Instale as seguintes peças e conjuntos:

- _ filtro tela de óleo
- _ reservatório de óleo
- _ conjunto da embreagem
- _ sistema de escapamento
- _ carenagem inferior

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-1).



ENGRENAGEM DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ÓLEO

RADIADOR DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a carenagem e os faróis juntamente com o suporte (capítulo 13).

Drene o óleo do motor (pág. 2-3).

Desconecte as mangueira de óleo do radiador soltando e retirando os quatro parafusos.

Remova as duas porcas de fixação e o radiador de óleo.

INSPEÇÃO

Certifique-se de que as uniões e juntas soldadas do radiador não apresentam vazamentos de óleo. Verifique se as passagens de ar estão obstruídas ou danificadas.

Endireite aletas tortas e tubos deformados do núcleo do radiador.

Remova insetos, lama e qualquer outra obstrução por meio de ar comprimido ou água sob baixa pressão.

CONEXÕES DAS MANGUEIRAS DE ÓLEO



RADIADOR DE ÓLEO

PORCAS DE FIXAÇÃO

INSTALAÇÃO

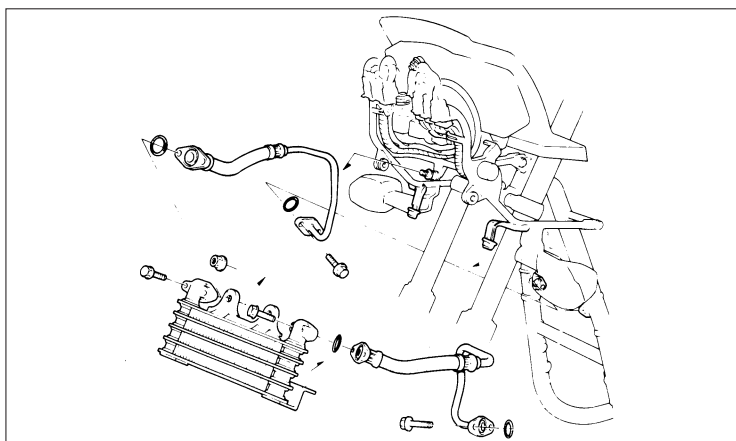
Instale o radiador de óleo encaixando-o nos suportes inferiores e nos parafusos prisioneiros da parte superior.

Prenda o radiador com as duas porcas de fixação. Conecte as mangueiras de óleo no radiador e aperte os parafusos de fixação com o torque correto.

TORQUE: 10-15 N.m (1,0-1,5 kg.m)

Instale os faróis com o suporte e a carenagem. Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-1).

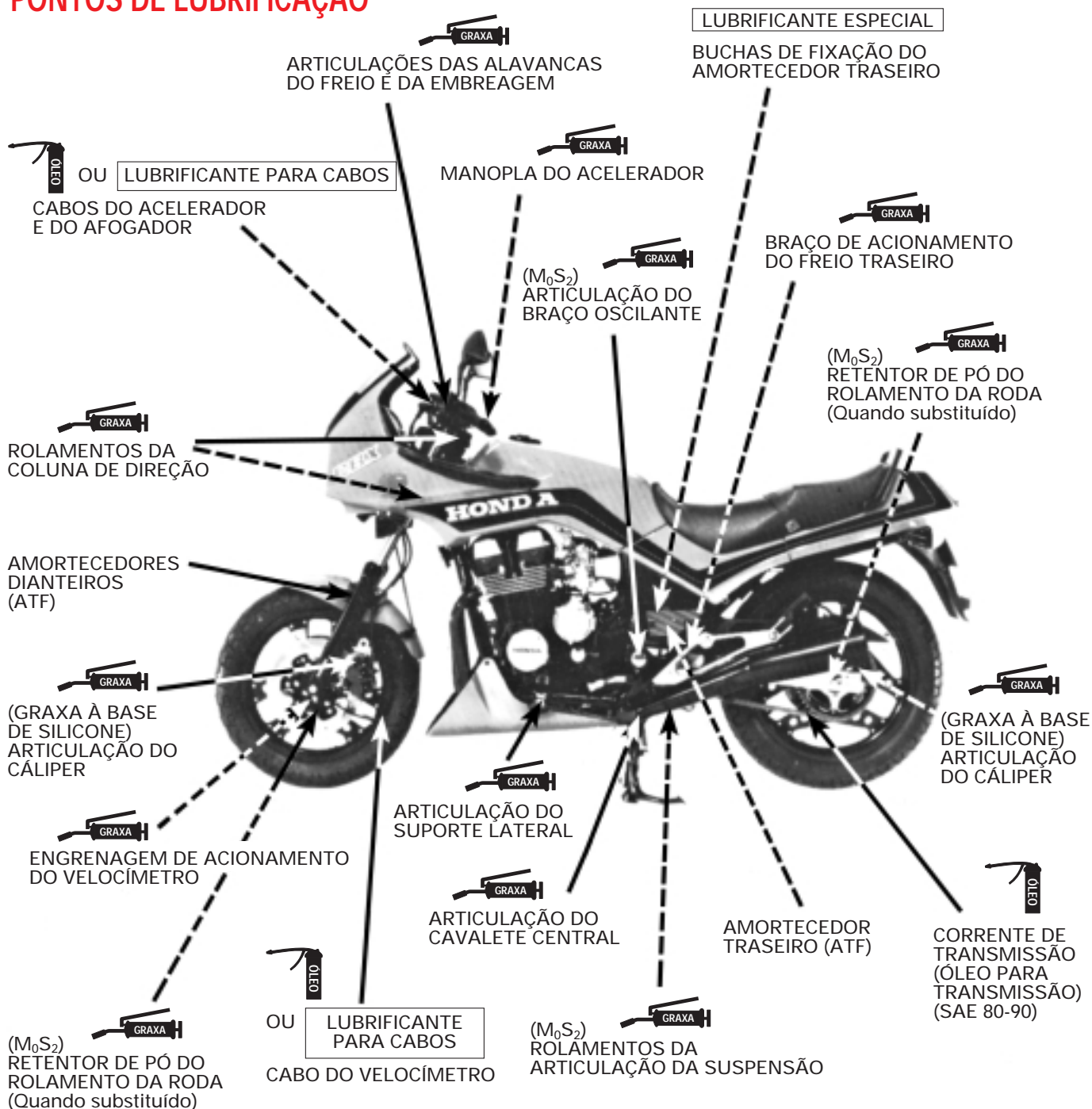
Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo.



LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE

Periodicamente desconecte os cabos do acelerador nas suas extremidades superiores. Lubrifique os cabos e seus pontos de articulação com óleo de baixa viscosidade ou um lubrificante especial para cabos.

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23